



UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA

PROGRAD – Pró-Reitoria de Graduação
PROREH – Pró-Reitoria de Recursos Humanos
DIRPS – Diretoria de Processos Seletivos



TIPO 1

PROCESSO SELETIVO 2011-2

05 de junho de 2011

Início às 13h30min com duração de 4h

PRIMEIRA FASE

LÍNGUA ESTRANGEIRA: FRANCÊS

SÓ ABRA QUANDO AUTORIZADO

LEIA ATENTAMENTE AS INSTRUÇÕES

1. Fique atento aos avisos a serem feitos pelo chefe de setor.
2. Após ser autorizado, abra o caderno, verifique o seu conteúdo e solicite imediatamente a troca caso falem folhas ou existam falhas na impressão.
3. Transfira cada uma de suas respostas para a **Folha de Respostas** conforme as instruções lá contidas.
4. Para se dirigir aos fiscais, levante o braço e aguarde ser atendido.
5. O candidato que for flagrado com **telefone celular** ou outro aparelho eletrônico, “mesmo desligado”, terá a sua prova anulada. Não leve o celular ou outro aparelho eletrônico para o banheiro, pois o porte destes, nessa situação, também ocasionará a anulação da prova.
6. Ao término da prova, este caderno deverá ser levado pelo candidato.

OBS.: os fiscais não estão autorizados a dar informações sobre esta prova.

LÍNGUA ESTRANGEIRA: FRANCÊS

Leia o texto a seguir.

L'impact environnemental du travail dominical



Posté par Joy Johnston le 22.07.2009

Alors que le Sénat examine le texte sur le travail le dimanche depuis mardi, cette mesure risque d'avoir un impact environnemental dont personne ne parle. La dernière mouture du texte sur le travail dominical autorise à travailler le dimanche dans les grandes zones commerciales de Paris, Lille et Marseille, ainsi que dans les communes touristiques. Or, le commerce est un secteur gourmand en énergie. Par ailleurs, pour rejoindre ces zones commerciales, les usagers utilisent le plus souvent leur voiture. Ainsi, il faut se demander quelles seraient les conséquences du travail dominical sur la consommation d'énergie et la circulation ?

Le travail dominical risque de coûter cher à l'environnement. Martine Billard, ex-députée Verts et nouvelle recrue du Front de Gauche alerte l'opinion publique sur son blog : *"C'est une loi à contre courant de la prise de conscience des limites de notre planète. (...) Les commerces ouvriront donc le dimanche pour toujours plus de consommation dont une partie inutile, toujours plus de déplacements motorisés producteurs de gaz à effets de serre mais toujours moins de vie familiale, culturelle et sociale"*. Il est vrai que climatiser, éclairer, transporter des produits un jour de plus dans la semaine est synonyme de surconsommation d'énergie et d'augmentation de CO₂.

Lorsque l'on sait qu'il y a quelques 1600 hypermarchés (surfaces de plus de 2500 m²) et 10 000 supermarchés (entre 400 et 2500 m²) en France, il y a de quoi s'inquiéter. Bien qu'ils ne soient pas tous concernés par le travail du dimanche, il faut noter qu'un hypermarché de 2 500 m² consomme 1,625 Gwh par an en n'ouvrant que 6 jours sur 7. Si cet hypermarché reste ouvert le dimanche (soit 52 jours de plus dans l'année), c'est 270 MWh par an qui s'ajoutent à la lourde facture. Pour vous donner un ordre d'idée, quand cet hyper ouvre le dimanche il consomme plus qu'un foyer moyen (couple avec 2 enfants) sur une année entière !

Selon l'ADEME, la consommation d'énergie est devenue un critère d'achat puissant. Ainsi, l'ADEME s'intéresse à la consommation d'énergie de magasins en fonction du volume des ventes (par m² de surface de vente), des plates-formes réfrigérées et de l'acheminement des produits du consommateur à son domicile. Un hypermarché consomme donc en moyenne 600 à 700 kWh par m² et par an. On constate que la réfrigération alimentaire et l'éclairage sont responsables de 30 à 35% des dépenses en énergie. La climatisation ou le chauffage compte pour 10 à 15% des dépenses. De plus, consommer plus d'électricité c'est augmenter le gaz à effet de serre dans l'atmosphère.

Par ailleurs, pour se rendre à leur hypermarché favori, les consommateurs viennent majoritairement en voiture. Un coffre c'est bien pratique, mais la distance parcourue (entre 8 et 10 kilomètres) est néfaste pour l'environnement. Arnaud Gossement, porte parole de France Nature Environnement (FNE), regrette une chose : *"C'est dommage qu'il n'y ait pas eu d'évaluation environnementale de cette décision-là. On peut estimer qu'une telle mesure pourra avoir des conséquences sur la consommation d'énergie ou sur la circulation aujourd'hui. Elle peut poser des questions logistiques aussi. Aujourd'hui, les poids lourds sont interdits de circulation le dimanche mais est-ce que ça restera ainsi ? Nous regrettons juste que la question n'ait pas été posée"*.

FNE est une fédération française qui rassemble près de 3 000 associations de protection de la nature et de l'environnement. Au-delà des partis politiques, nombreux sont ceux qui ont conscience de l'impact environnemental et social du travail dominical. Il semble donc contraire aux ambitions du Grenelle de l'environnement d'ouvrir les boutiques le dimanche. Qu'en pensez-vous ?

Crédit Photo : Abode of Chaos / Flickr

<http://www.greenzer.fr/impact-environnemental-travail-dominical>

QUESTÃO 21

O título do texto remete

- A) au texte que le Sénat examine pour autoriser à travailler les dimanches dans certaines villes françaises.
- B) à la grande consommation d'énergie et aux problèmes et circulation que provoquerait le travail dominical.
- C) au travail dominical dont personne ne parle.
- D) aux problèmes de circulation dans les grandes villes françaises.

QUESTÃO 22

De acordo com o texto, o trabalho dominical pode custar caro ao meio ambiente, porque

- A) le commerce ouvert les dimanches produira une grande consommation d'énergie et on aura une grande libération de CO₂ dans l'atmosphère.
- B) l'opinion publique a conscience des limites de notre planète.
- C) les Français auront la possibilité d'avoir une vie familiale, sociale et culturelle les dimanches.
- D) le transport des produits un jour de plus dans la semaine aidera le commerce local des grandes villes.

QUESTÃO 23

No fragmento, «**Bien** qu'ils ne soient pas tous concernés par le travail du dimanche, il faut noter qu'un hypermarché de 2500 m² consomme 1,625 Gwh par an en n'ouvrant que 6 jours sur 7.», a expressão em destaque pode ser substituída por

- A) Si bien que
- B) Puisque
- C) Étant donné que
- D) Quoique

QUESTÃO 24

Com base no texto, marque, para as afirmativas abaixo, **V** (verdadeiro) ou **F** (falso).

- I. () Il y a en France bien plus de 10 000 grandes surfaces.
- II. () Un hypermarché consomme environ de 600 a 700 KW par mois.
- III. () Les hypermarchés consomment plus d'énergie qu'un foyer moyen s'ils ouvrent les dimanches d'une année entière.
- IV. () Un hypermarché ouvre tous les jours de la semaine, du lundi au dimanche.

A sequência correta é

- A) F-V-F-F
- B) F-F-F-V
- C) F-F-V-F
- D) V-V-F-F

QUESTÃO 25

No fragmento « On constate que la réfrigération alimentaire et l'**éclairage** sont responsables de 30 à 35% des dépenses [...]», a palavra em destaque significa

- A) la luminosité.
- B) l'éclat.
- C) l'éclaireur.
- D) l'illumination.

QUESTÃO 26

De acordo com o texto, o consumo de energia nos grandes hipermercados franceses

- A) tornou-se um critério de compra importante.
- B) passou a ser medido pelo número de vendas por m².
- C) é responsável por 52 dias a mais de gastos por ano.
- D) garante ao consumidor dominical uma refrigeração adequada aos alimentos.

QUESTÃO 27

No fragmento “Les commerces ouvriront **donc** le dimanche pour toujours plus de consommation **dont** une partie inutile [...]”, as palavras em destaque significam, respectivamente,

- A) assim - cuja.
- B) portanto – de que.
- C) no entanto – cuja.
- D) portanto – da qual.

QUESTÃO 28

De acordo com o texto, para autorizar o trabalho aos domingos é importante

- A) não levar em conta questões como o consumo de energia excessivo nos hipermercados, visto que os consumidores querem sair às compras aos domingos.
- B) não considerar o tráfego nas cidades turísticas, já que elas estão habituadas aos consumidores dominicais.
- C) proibir a circulação de veículos pesados nas ruas das cidades turísticas aos domingos.
- D) pensar nas questões de logística, tais como o que fazer com mais veículos circulando aos domingos.

QUESTÃO 29

Pode-se resumir o texto na seguinte frase:

- A) O risco do consumo excessivo de energia aos domingos nos hipermercados franceses.
- B) O risco do aumento de 10 a 15% no volume de vendas nos hipermercados franceses.
- C) O impacto do trabalho social aos domingos para o meio ambiente.
- D) O impacto do aumento do efeito estufa na atmosfera.

QUESTÃO 30

O texto termina com uma pergunta para

- A) sensibilizar o leitor para o trabalho da FNE – Federação Sobre o Impacto de Proteção da Natureza e do Meio Ambiente.
- B) perguntar ao leitor qual a sua opinião sobre o impacto ambiental e social do trabalho aos domingos.
- C) conscientizar o leitor para os problemas do meio ambiente.
- D) perguntar ao leitor sobre quais são os limites do consumo excessivo de energia nos hipermercados franceses abertos aos domingos.

